

Carrello compatto a 4 ruote motrici

- Capacità di sollevamento: 2000 e 2500 kg
- Altezza alla protezione conducente: 1,99 m
- Semi-fuoristrada
- Motore Perkins Turbo: 60 cv – 44,7 kw
- Trasmissione idrostatica

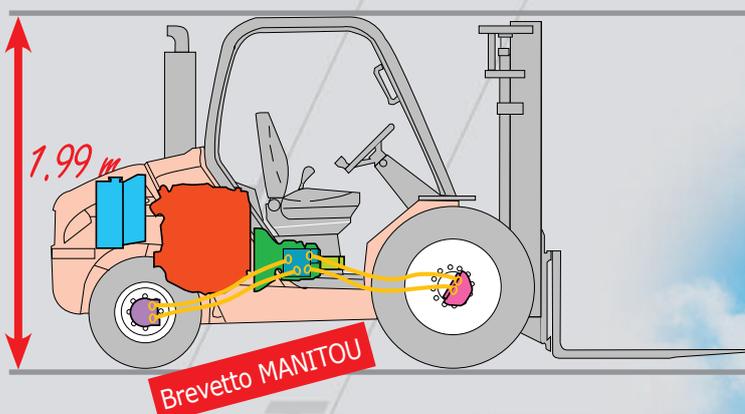


MH 20/MH 25 - 4 T Buggie,

Dopo il successo derivante dall'introduzione sul mercato del suo carrello elevatore semi-industriale MSI estremamente stabile e polivalente e dal concetto esclusivo, MANITOU presenta la gamma MH 20 / MH 25 - 4 T Buggie *Evolution*, carrelli particolarmente compatti e con 4 ruote motrici a trazione permanenti.

- **La compattezza della gamma MH permette di lavorare anche negli spazi più ridotti**

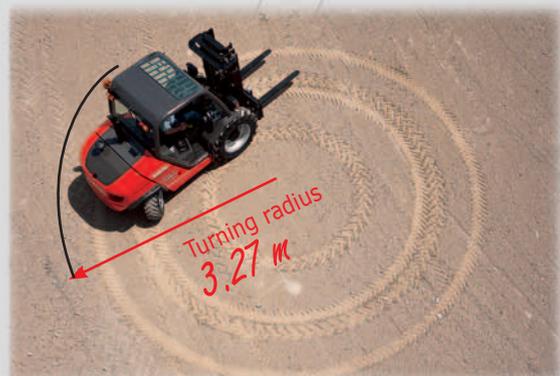
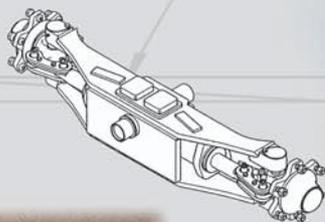
Il motore posizionato nella parte posteriore, consente di avere un carrello dalle **dimensioni estremamente compatte** (meno di 2 metri di altezza) e con posto di guida molto basso da terra a cui si accede direttamente, senza gradino intermedio, sia da una parte che dall'altra contribuendo a migliorare la produttività dell'operatore.



Le **4 ruote motrici** consentono al carrello MH una grande capacità di trazione per la movimentazione anche sui terreni accidentati.

- **Grande manovrabilità in tutte le situazioni**

Il carrello MH, grazie ad un raggio di sterzata eccezionale, (assale monoblocco con cilindro integrato) consente raggi di sterzata estremamente ridotti.



Ideale per le movimentazioni in spazi ristretti o nei cantieri dove le aree di manovra sono ridotte al minimo.



i carrelli compatti a 4 ruote motrici

• L'ergonomia del posto di guida

Nella versione standard il carrello MH è dotato di **cabina sollevabile elettro-idraulicamente con vetri anteriore e posteriore con tergicristalli e protezione superiore**. A richiesta può essere equipaggiato con cabina chiusa (altezza = 2,10 m).

Al posto di guida si accede direttamente, senza gradini intermedi, e questo affatica meno l'operatore che ha la possibilità inoltre di salire e scendere da tutte e due le parti del carrello.

A fianco del sedile, **una singola leva a doppia funzione, comanda il sollevamento/discesa e il brandeggio (10°/12°)**.

Il carrello, dispone di **acceleratore automatico e indipendente sulla leva di sollevamento** per velocizzare i tempi di movimentazione.

Una seconda leva idraulica permette di azionare un accessorio idraulico come lo spostamento laterale o un attrezzatura opzionale.

Un pannello di controllo molto intuitivo raggruppa molteplici funzioni tra cui:

① - Il bloccaggio del differenziale permette la ripartizione di trazione sulle ruote anteriori e posteriori



② - Il sollevamento elettro-idraulico del posto guida (standard), consente un facile accesso al motore per le operazioni di manutenzione riducendo i tempi di intervento.



• La grande stabilità dei carrelli MH assicura una totale sicurezza

L'**inclinazione all'indietro (12°)** del montante e il **centro di gravità del carrello molto basso**, assicurano una notevole stabilità a carico.

Sui carrelli MH è possibile montare una pala per la movimentazione di materiali.



Montanti MH 20/25 - 4 T Buggie - EN 1726 - 1 appendice H

| MONTANTI | TIPO CARRELLO | ELEVAZIONE TOTALE SULLE FORCHE (mm) | INGOMBRO CON MONTANTE CHIUSO (mm) | ALZATA LIBERA (mm) | INGOMBRO ALLA MAX ELEVAZIONE (mm) | ELEVAZIONE A MAX CAPACITÀ (mm) | | CAPACITÀ A MAX ELEVAZIONE (kg) | | ANGOLO DI BRANDEGGIO | |
|--------------------------------|---------------|-------------------------------------|-----------------------------------|--------------------|-----------------------------------|--------------------------------|-----------------------|--------------------------------|-----------------------|----------------------|--------|
| | | | | | | Con spost. laterale | Senza spost. laterale | Con spost. laterale | Senza spost. laterale | | |
| DUPLEX VISIBILITÀ TOTALE (DVT) | 3.00 m | MH 20 - 4T MH 25 - 4T | 3030 | 2145 | 130 | 3831 | 3000 3000 | 3000 3000 | 2000 2400 | 2000 2500 | 10/12° |
| | 3.30 m | MH 20 - 4T MH 25 - 4T | 3330 | 2295 | 130 | 4131 | 3300 3300 | 3300 3300 | 2000 2400 | 2000 2500 | 10/12° |
| | 3.50 m | MH 20 - 4T MH 25 - 4T | 3530 | 2395 | 130 | 4331 | 3300 3300 | 3300 3300 | 1800 1800 | 1800 1900 | 10/12° |
| | 3.70 m | MH 20 - 4T MH 25 - 4T | 3730 | 2555 | 130 | 4531 3300 | 3300 3300 | 3300 3300 | 1600 1800 | 1600 1900 | 10/12° |
| | 4.00 m | MH 20 - 4T MH 25 - 4T | 4030 | 2745 | 130 | 4831 | 3300 3300 | 3300 3300 | 1500 1350 | 1500 1550 | 10/12° |
| | 4.50 m | MH 20 - 4T MH 25 - 4T | 4530 | 2995 | 130 | 5331 | 3300 3300 | 3300 3300 | 1100 1000 | 1100 1100 | 10/12° |
| TRIPLEX VISIBILITÀ TOTALE | 3.30 m | MH 20 - 4T MH 25 - 4T | 3340 | 1990 | - | 4070 | 3300 3300 | 3300 3300 | 2000 2400 | 2000 2500 | 10/12° |
| TRIPLEX ALZATA LIBERA (TAL) | 3.70 m | MH 20 - 4T MH 25 - 4T | 3740 | 1990 | 1216 | 4469 | 3300 3300 | 3300 3300 | 1600 1800 | 1600 1900 | 10/12° |
| | 4.00 m | MH 20 - 4T MH 25 - 4T | 4040 | 2045 | 1316 | 4769 | 3300 3300 | 3300 3300 | 1500 1350 | 1500 1550 | 10/12° |
| | 4.30 m | MH 20 - 4T MH 25 - 4T | 4340 | 2145 | 1416 | 5069 | 3300 3300 | 3300 3300 | 1200 1100 | 1200 1250 | 10/12° |
| | 4.70 m | MH 20 - 4T MH 25 - 4T | 4740 | 2295 | 1566 | 5469 | 3300 3300 | 3300 3300 | 1000 900 | 1000 1000 | 10/12° |

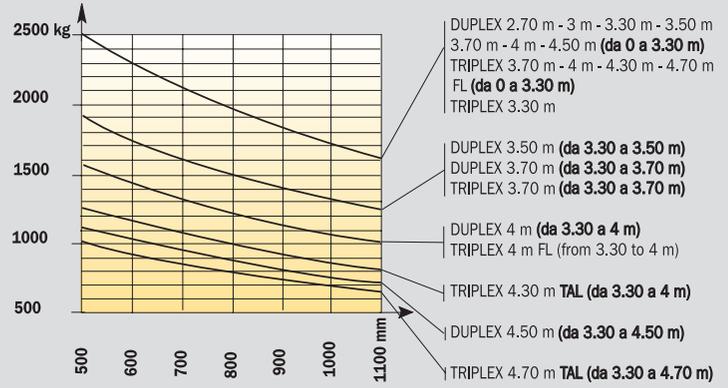
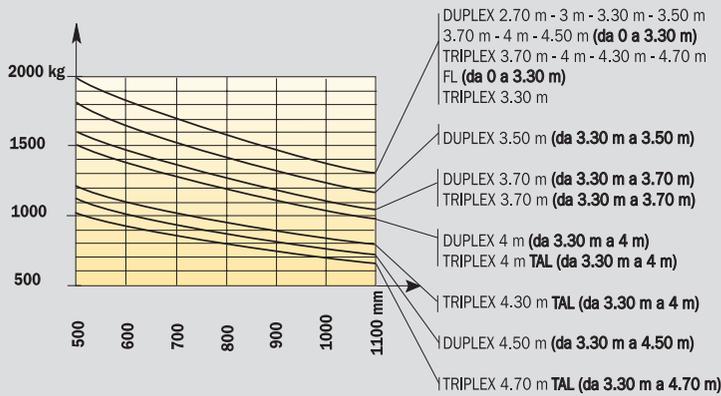
Gommature MH 20/25 - 4 T Buggie

| | Versione | | Tipo | Larghezza pneumatici (mm) | Larghezza esterna ruote (mm) | Profilo |
|----------|-------------------|-------|--------------------------------|---------------------------|------------------------------|---|
| Standard | Agricoltura | Ant. | 275/80 R20 XM 27 | 280 | 1440 |  |
| | Mista | Post. | 27.10 - 12 14PR IC 30 | 275 | 1439 |  |
| Opzioni | Mista | Ant. | 10.5 R 20 MPT 80 14PR 134 G | 266 | 1440 |  |
| | Mista larga | Ant. | 10.5 R 20 MPT 80 14PR 134 G | 266 | 1522 |  |
| | | Ant. | 15.5/55 R 18 SP PG7 14 PR | 374 | 1540 |  |
| | Mista extra larga | Ant. | 15.5/55 R 18 SP PG7 14 PR | 374 | 1650 |  |

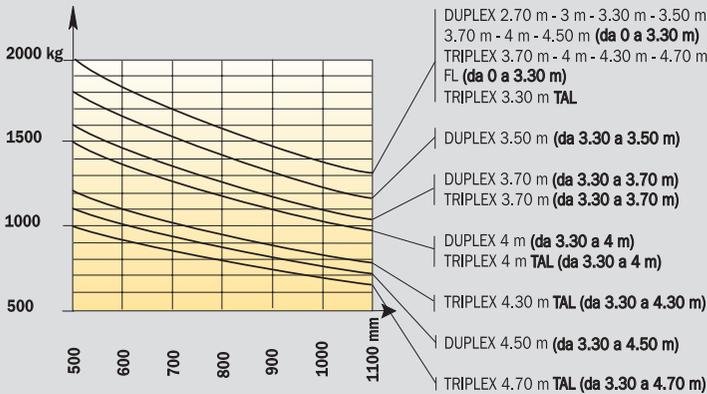
MH 20/25 – 4 T Buggie Diagrammi di portata

Secondo EN 1726 – 1 appendice H (standard per carrelli fuoristrada)

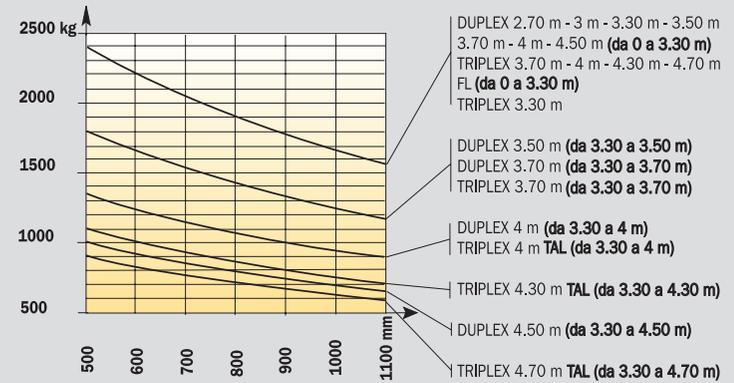
MH 20 – 4 T Buggie (senza spostamento laterale) MH 25 – 4 T Buggie (senza spostamento laterale)



MH 20 – 4 T Buggie (con spostamento laterale)

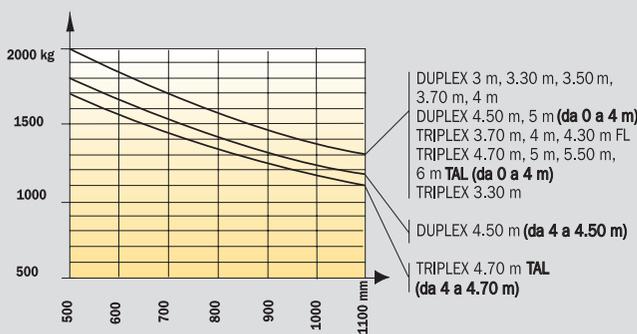


MH 25 – 4 T Buggie (con spostamento laterale)

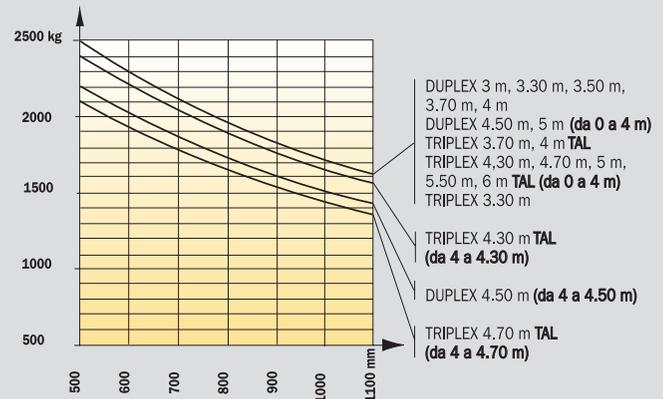


Secondo EN 1726 – 1 ISO 1074 (standard per carrelli industriali)

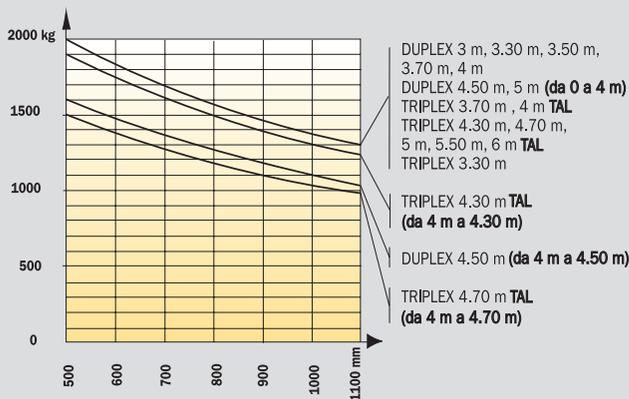
MH 20 – 4 T Buggie (senza spostamento laterale)



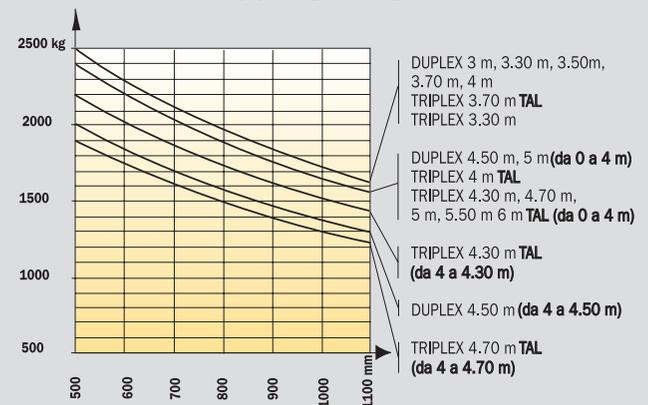
MH 25 – 4 T Buggie (senza spostamento laterale)



MH 20 – 4 T Buggie (con spostamento laterale)



MH 25 – 4 T Buggie (con spostamento laterale)



MH 20 - 4 T Buggie *Evolution*

MH 25 - 4 T Buggie *Evolution*



Portata massima

MH 20 - 4 T Buggie 2000 kg
 MH 25 - 4 T Buggie 2500 kg
 a 500 mm di baricentro del carico



Altezza di sollevamento standard 3.30 m



Pneumatici

Anteriori 275/80 R20 XM 27 Tubeless
 Posteriori 27.10 - 12 14 PR IC 30



Forche (mm)

Lunghezza 1100
 Larghezza x spessore 100 x 40
 Massima distanza tra le forche (esterno) 1260



Freni idraulici ad azione negativa



Motore Perkins Turbo

Tipo 404 C - 22T
 Cilindrata 4 cilindri - 2216 cm³
 Potenza (ISO/TR 14396) 60 cv/44.7 kw
 Coppia massima 190 Nm a 1800 r.p.m.
 Iniezione diretta
 Raffreddamento ad acqua



Trasmissione Idrostatica

Ruote motrici 4
 Inversore di marcia elettro-idraulico
 Motori idraulici su ruote anteriori Rexroth
 Motori idraulici su ruote posteriori Poclairn
 Velocità (avanti/indietro) 1/1
 Velocità di marcia massima 14 km/h
 Il bloccaggio del differenziale: ripartizione di trazione sulle ruote anteriori e posteriori



Impianto idraulico

Pompa principale e ingranaggi:
 MH 20 - 4 T 145 bar/79 l/mn
 MH 25 - 4 T 180 bar/79 l/mn
 Pompa di sterzo 125 bar/79 l/mn



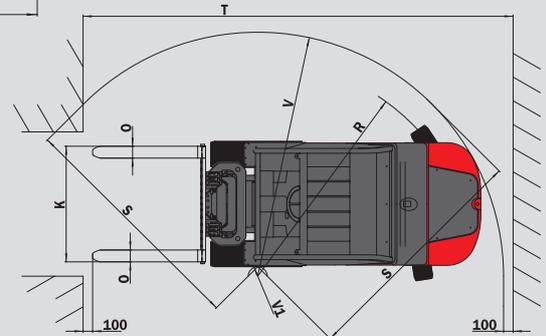
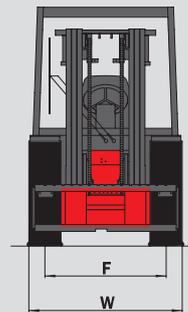
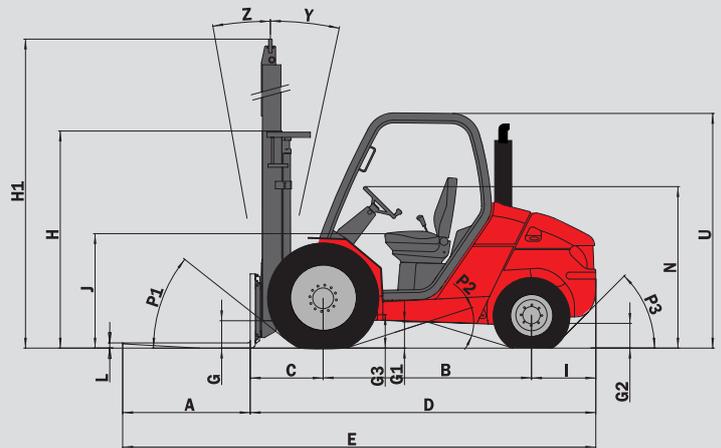
Capacità serbatoi

Sistema di raffreddamento 10.5 l.
 Olio motore 9.75 l.
 Olio trasmissione idrostatica 95 l.
 Carburante 73.5 l.



Peso a vuoto (con le forche)

MH 20 - 4 T 4040 kg
 MH 25 - 4 T 4340 kg
Larghezza massima 1.44 m
Altezza (con montante chiuso) 1.99 m
Lunghezza (con dorso forche) 4.04 m
Altezza dal suolo 260 mm



| | MH 20-4T | MH 25-4 T |
|-----|----------|-----------|
| A | 1100 | 1100 |
| B | 1800 | 1800 |
| C | 625 | 625 |
| D | 2945 | 2945 |
| E | 4045 | 4045 |
| F | 1160 | 1160 |
| F1 | 1164 | 1164 |
| G | 265 | 265 |
| G* | 235 | 235 |
| G1 | 260 | 260 |
| G1* | 260 | 260 |
| G2 | 215 | 215 |
| G2* | 230 | 230 |
| G3 | 270 | 270 |
| H | 1835 | 1835 |
| H* | 1945 | 1945 |
| H1 | 4070 | 4070 |
| H1* | 4469 | 4469 |
| I | 520 | 520 |
| J | 1025 | 1025 |
| K | 1260 | 1260 |
| L | 40 | 40 |
| N | 1450 | 1450 |
| O | 100 | 100 |
| P1 | 49.5° | 49.5° |
| P2 | 40.5° | 40.5° |
| P3 | 44° | 44° |
| R | 3045 | 3045 |
| S | 2500 | 2500 |
| T | 5090 | 5090 |
| U | 1990 | 1990 |
| V | 3265 | 3265 |
| V1 | 1080 | 1080 |
| W | 1440 | 1440 |
| Y | 12° | 12° |
| Z | 10° | 10° |

mm
 G* - G1* - G2* : con carico
 H - H1 - R : standard
 H* - H1* : opzione

Versione Standard

- Sollevamento elettro-idraulico della cabina
- Vetro anteriore, vetro posteriore con tergicristalli e copertura superiore.
- Girofaro
- Avvisatore/acustico sulla retromarcia
- Impianto d'illuminazione
- Cintura di sicurezza
- Contaore
- Differenziale idraulico a controllo elettro-idraulico
- Freno di parcheggio con attivazione a pulsante
- Inversore di marcia a volante

AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE
 PER LA QUALITÀ CERTIFICATO DA DNV
 = UNI EN ISO 9001:2000 =



Le specifiche riportate non impegnano il costruttore e possono essere modificate senza preavviso.
 Gli allestimenti presentati possono essere di serie, in opzione o non disponibili secondo le versioni.

MANITOU Costruzioni Industriali srl

Via C. Colombo, 2 - Cavazzona
 41013 CASTELFRANCO EMILIA (MO)
 Tel. 059 / 959811 - Fax 059 / 959865
 www.manitou.com

